



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

Cat. A.4/23 Gab. – Ordinanza n. 4007 /23

Torino 4 ottobre 2023

**OGGETTO: Città Metropolitana di Torino – giovedì 5 ottobre 2023.**  
**Gara ciclistica internazionale per professionisti.**  
**“107<sup>^</sup> GRAN PIEMONTE”.**

**Allegati n. 6 documenti (esclusi uffici interni)**

Vice Questore Aggiunto dr. Clemente PALOPOLI (Ivrea – Banchette)	IVREA
Commissario Capo dr.ssa Claudia TEMPO (Ivrea - Banchette)	IVREA
Ispettore Superiore Valter PONTEPRINO (Rivoli)	RIVOLI
Sigg. Dirigenti:	
- DIGOS	SEDE
- Ufficio Prevenzione Generale Soccorso Pubblico	SEDE
- Ufficio Personale	SEDE
- Ufficio di Gabinetto – 2 <sup>^</sup> Sezione Servizi / Sicurezza Personale	SEDE
- Ufficio Tecnico Logistico Provinciale	SEDE
- Ufficio Tecnico Logistico Provinciale - 5 <sup>^</sup> Sezione Motorizzazione	SEDE
- Ufficio di Gabinetto – 2 <sup>^</sup> Sezione Servizi / Sicurezza Personale	SEDE
- Commissariato di P.S. Ivrea - Banchette	IVREA
Sigg. Dirigenti:	
- Compartimento Polizia Ferroviaria	TORINO
- Sezione Polizia Stradale	TORINO
- V Reparto Mobile	TORINO
- Gabinetto Interregionale Polizia Scientifica	TORINO
- Centro Operativo Autostradale	SETTIMO TORINESE
Sigg. Comandanti:	
- Provinciale Carabinieri	TORINO
- Compagnie Carabinieri	CHIVASSO – IVREA – VENARIA
Sig. Comandante Provinciale Guardia di Finanza	TORINO
Sigg. Comandanti Polizie Municipali:	BORGOFRANCO DI IVREA - LESSOLO FIORANO C.SE – BANCHETTE – SAMONE – SALERANO C.SE – LORANZE’ – FAVRIA - COLLERETTO GIACOSA – PARELLA – SAN MARTINO C.SE – PEROSA C.SE – FRONT - SCARMAGNO – ROMANO C.SE – STRAMBINO – VISCHE – MAZZE’ – CANDIA C.SE – CALUSO – BARONE C.SE – ORIO C.SE – MONTALEGHE – SAN GIORGIO C.SE – FOGLIZZO – SAN BENIGNO C.SE – LOMBARDORE – RIVAROSSA – FRONT – RIVAROLO C.SE – OZEGNA – FIORANO C.SE CASTELLAMONTE – CINTANO – COLLERETTO CASTELNUOVO – BORGIALLO – CHIESANUOVA – CUORGNE’ – PONT



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

**CANAVESE – SPARONE – ALPETTE – SAN  
COLOMBANO BELMONTE – FORNO C.SE -  
PRASCORSANO – PRATIGLIONE – FORNO  
C.SE – RIVARA – BUSANO**

e, per conoscenza

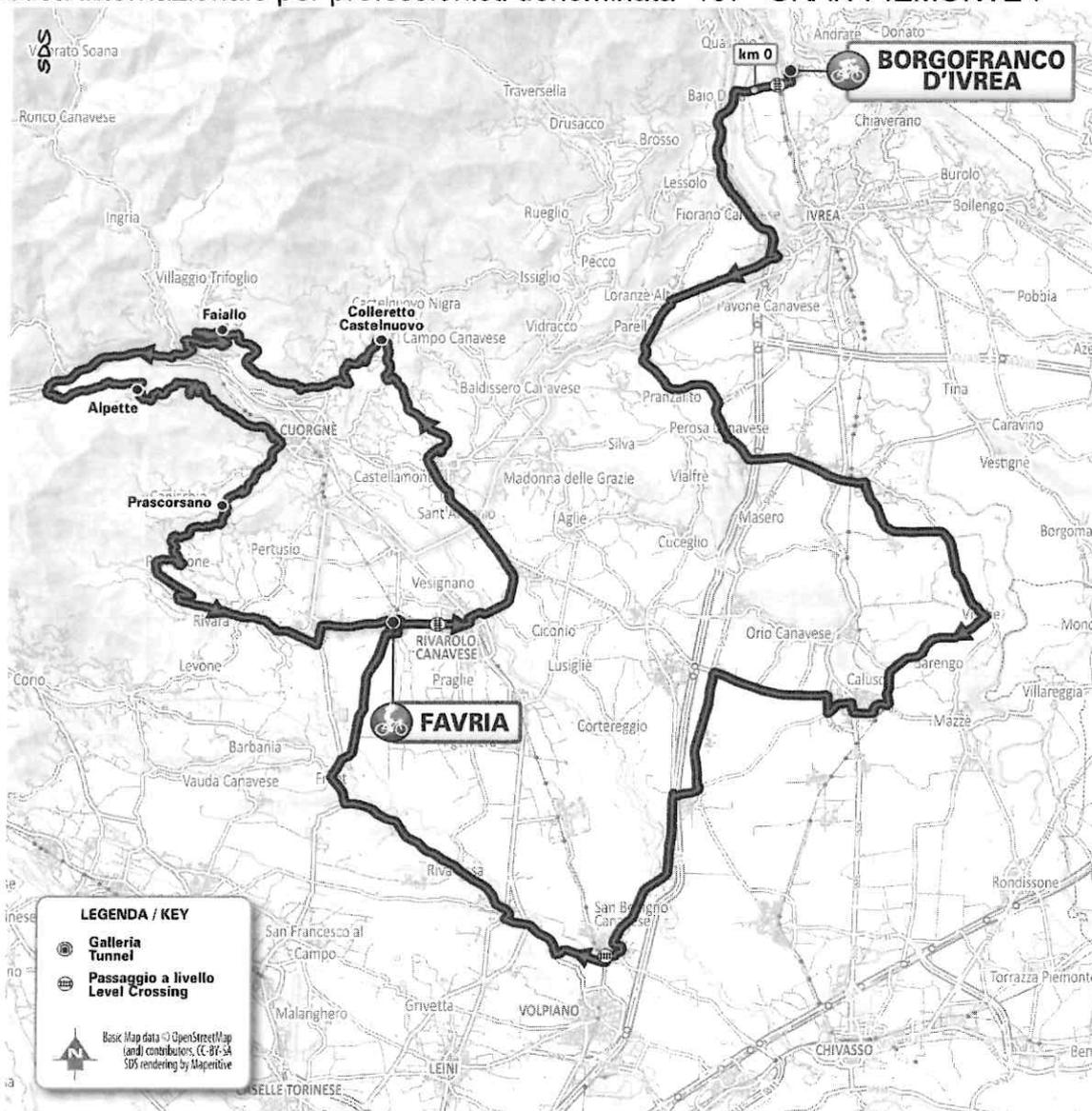
Sig. Prefetto

Sig. Dirigente Compartimento Polizia Stradale

TORINO

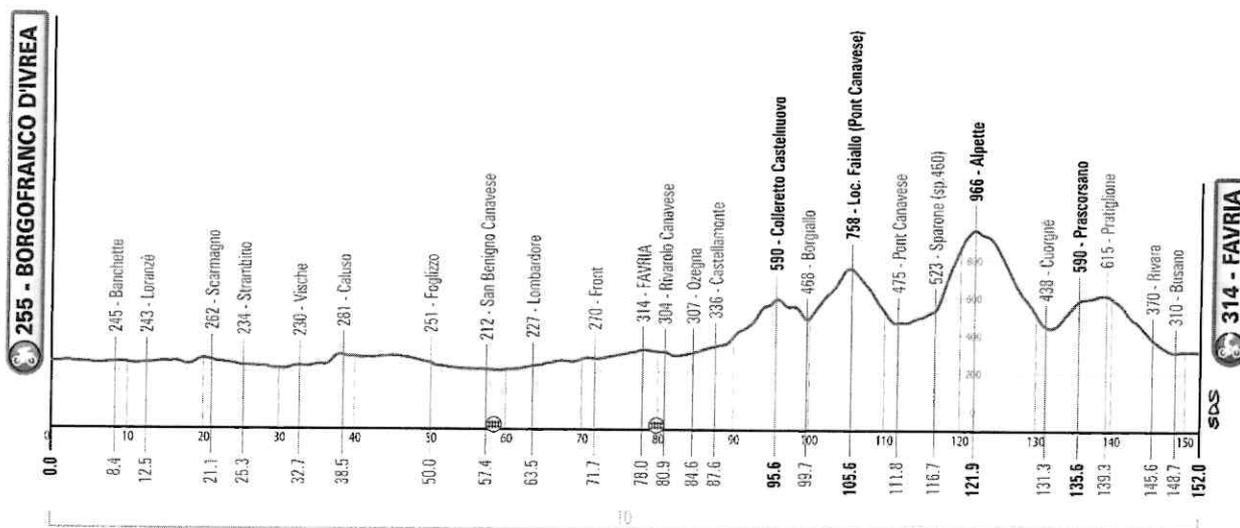
TORINO

Giovedì 5 ottobre 2023, organizzata dalla società "R.C.S. Sport S.p.A", si svolgerà la gara ciclistica internazionale per professionisti denominata "107<sup>^</sup> GRAN PIEMONTE".





**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**



## ASPETTI ORGANIZZATIVI

### Partecipanti e seguiti dei corridori

Alla gara parteciperanno ventidue squadre per un totale di 161 corridori. Il seguito ufficiale è formato da 20 motociclette addette alla scorta tecnica, 4 auto Direzione Corsa, 4 auto della Giuria, 1 mezzo "Inizio gara ciclistica", 1 mezzo "Fine gara ciclistica" e 2 mezzi degli Ispettori di percorso.

Tutti mezzi saranno riconoscibili grazie a contrassegni adesivi apposti sul parabrezza recanti il logo della manifestazione sportiva e le specifiche diciture "DIREZIONE CORSA, GIURIA, GRUPPO SPORTIVO."

### Territori comunali interessati

La competizione ciclistica, interamente ricompresa nel territorio della Città Metropolitana di Torino, interesserà i territori comunali di Borgofranco d'Ivrea, Lessolo, Fiorano Canavese, Banchette, Samone, Salerano Canavese, Loranzè, Colleretto Giacosa, Parella, San Martino Canavese, Perosa Canavese, Scarmagno, Romano Canavese, Strambino, Vische, Mazzè, Candia Canavese, Caluso, Barone Canavese, Orio Canavese, Montaleghe, San Giorgio Canavese, Foglizzo, San Benigno Canavese, Lombardore, Rivarossa, Front, Busano, Favria, Rivarolo Canavese, Ozegna, Castellamonte, Cintano, Colleretto Castelnuovo, Borgiallo, Chiesanuova, Cuornè, Pont Canavese, Sparone, Alpette, Cuornè, Prascorsano, Pratiglione, Rivara, Forno Canavese, Busano, Favria.

### Partenza e arrivo

Ritrovo: h. 11.00 piazza degli Alpini, Borgofranco di Ivrea;  
Partenza: h. 12.30 da Borgofranco d'Ivrea;



## **QUESTURA DI TORINO**

### **Ufficio di Gabinetto**

### **Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

Arrivo: h. 16.38 corso Giacomo Matteotti, Favria (orario riferito alla media di 39 km/ora).

#### **Tempistiche di chiusura del percorso di gara**

Si rinvia al provvedimento prefettizio in allegato, significando che è stato richiesto il blocco della circolazione stradale **30 minuti prima** del previsto passaggio della corsa ciclistica secondo l'allegata cronotabella alla media più veloce, lungo tutto il percorso di gara, **in entrambi i sensi di marcia**.

#### **Addetti dell'organizzazione**

La R.C.S. Sport S.p.A. ha comunicato che durante il percorso il regolare svolgimento della competizione sarà assicurato dalla presenza di addetti dell'organizzazione specificatamente incaricati.

#### **Zona partenza e zona di arrivo della tappa**

La partenza della tappa è prevista a Borgofranco d'Ivrea, in piazza Degli Alpini(KM 0).

L'arrivo della tappa è previsto a Favria, in Corso Giacomo Matteotti. In prossimità dell'arrivo, prima della linea del traguardo, verrà allestita una zona ospiti, mentre subito dopo la linea di traguardo troverà posto l'area riservata ai giornalisti.

L'area in prossimità dell'arrivo e la zona arrivo sarà delimitata da un transennamento fisso. Le autovetture della Direzione e giuria saranno gli unici mezzi autorizzati a transitare sulla linea d'arrivo; le altre autovetture devieranno prima del traguardo.

Si prevede che all'arrivo dei concorrenti possano assistere diverse centinaia di spettatori.

#### **Operazioni di montaggio e smontaggio di tutti gli allestimenti:**

Le operazioni di montaggio degli allestimenti inizieranno nelle prime ore di giovedì 5 ottobre 2023, le operazioni di smontaggio termineranno nel pomeriggio della stessa giornata.

#### **Piano sanitario**

Durante la gara sarà assicurata l'assistenza sanitaria di pronto soccorso con la presenza di due auto mediche e di un'autoambulanza con personale medico e paramedico, attrezzate di apparecchiature per la rianimazione cardiologica.

Il servizio "118" non ha disposto un piano sanitario specifico per la gara. Eventuali interventi per il pubblico saranno gestiti con la normale attività del servizio, fermo restando il fatto che sono stati preallertati i punti di soccorso vicini all'area di gara.

#### **Riprese televisive**

L'intera manifestazione sportiva sarà ripresa e trasmessa in diretta da RAISPORT.



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

**INIZIATIVE DI PROTESTA**

La manifestazione ciclistica, trasmessa in diretta televisiva potrebbe rappresentare un'occasione per ricercare visibilità a sostegno delle più varie rivendicazioni.

Anche l'attuale grave crisi economica potrebbe spingere gruppi di lavoratori di aziende in difficoltà ad attuare estemporanee forme di protesta finalizzate, ad ottenere maggiore visibilità grazie alla gara.

**PIANO DI EMERGENZA ED EVACUAZIONE**

Gli organizzatori hanno predisposto un piano di emergenza ed evacuazione, in relazione al rischio di incendio o altro fattore di rischio per l'area di arrivo.

**PROVVEDIMENTI AUTORIZZATIVI**

La Città Metropolitana di Torino, con note n. 135295 del 04.10.2023, che si allega in copia, ha rilasciato Nulla Osta allo svolgimento della competizione.

La Prefettura di Torino ha emesso ordinanza di temporanea sospensione della circolazione stradale n. 175313/20223/Area III del 5.10.2023, che si allega in copia.

Il Comune di Borgofranco di Ivrea, ha emesso ordinanza n. 28/2023 del 28.09.2023 che disciplinano il divieto di sosta e la temporanea modifica alla viabilità, che si allega in copia.

Il Comune di Favria, ha emesso ordinanza n. 58/2023 del 27.09.2023 che disciplina il divieto di sosta e la temporanea modifica alla viabilità, che si allega in copia.

Inoltre è stato disposto che sia debitamente informata la popolazione interessata dal transito della corsa.

**Passaggi a livello**

La Direzione della GTT, che ha in concessione le linee ferroviarie Settimo – Rivarolo e Pont - Rivarolo – Ceres manterrà il normale funzionamento della linea ferroviaria e dei seguenti passaggi a livello attraversati dalla corsa:

- Centro abitato di San Benigno via Lombardore Passaggio a Livello n. 25 KM FS 9+028;
- Centro abitato di Rivarolo Canavese via Favria Passaggio a Livello n. 5 KM FS 24+299;



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

La Direzione RFI, che gestisce le linee ferroviarie Chivasso - Aosta manterrà il normale funzionamento della linea ferroviaria e dei seguenti passaggi a livello che sono attraversati dalla corsa:

- Comune di Borgofranco d' Ivrea passaggio a livello n.1 via Baio Dora KM FS 38 + 144 (via Favria), passaggio a livello n. 5 Km F.S. 24+299

Come concordato in sede di tavolo tecnico del 29 settembre u.s. in prossimità dei passaggi a livello sarà presente personale Polfer e degli enti che gestiscono la linea ferroviaria al fine di superare le criticità emergenti.

<b>COMPOSIZIONE DELLA SCORTA DELLA POLIZIA DI STATO</b>
---

Il servizio di scorta così come comunicato dal Compartimento Polizia Stradale di Torino, sarà assicurato da una squadra di 18 operatori della Polstrada alle dipendenze del Commissario Capo dr.ssa ROMEO Natalie, Funzionario Addetto presso la Sezione Polizia Stradale di Torino, reperibile all'utenza telefonica 3336921798.

La scorta sarà così composta:

- n. 12 motociclisti;
- n. 3 equipaggi automontati;

Nominativi radio della scorta:

- Auto 1 autovettura Comandante
- Moto gialla apertura corsa con bandierina gialla
- Moto rossa battistrada del primo concorrente, con bandierina rossa
- Moto verde chiusura corsa, con bandierina verde
- Da "moto 4" a "moto 12" scorta
- Auto 2 in profondità di chiusura.

Il Comandante della Scorta, nell'ambito della corsa, avrà la piena autonomia decisionale e l'esclusiva dei contatti con il Direttore di Gara.

Tutte le pattuglie di scorta utilizzeranno i canali radio TX 50RX 50.

**Carovana delle concorrenti**

Il personale di scorta assicurerà i seguenti dispositivi:

- Moto di apertura: un motociclista con BANDIERINA GIALLA precederà la corsa di circa tre chilometri, con lo scopo di segnalare ai servizi di polizia predisposti lungo il tracciato, l'imminente arrivo dei concorrenti e del seguito.



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

- Auto Uno                                    l'autovettura del Dirigente della Scorta segue la "bandierina gialla" di circa un chilometro, precedendo di circa due chilometri la "bandierina gialla".
  
- Moto davanti ai concorrenti            il motociclista con BANDIERINA ROSSA precede di circa 200 mt il primo concorrente.
  
- Moto di chiusura                        il motociclista con BANDIERINA VERDE ha il compito di chiudere la carovana, impedendo che automezzi non autorizzati si portino a ridosso dei concorrenti e del seguito ufficiale.
  
- Moto di vigilanza mobile            indipendentemente dai servizi predetti, almeno quattro motociclisti eseguiranno blocchi volanti, a seconda delle situazioni ambientali e del traffico, assicurando che i veicoli non al seguito della corsa non circolino e siano debitamente parcheggiati al di fuori dalla sede stradale o dal suo margine in posizione tale da non costituire pericolo per l'intera carovana.
  
- Moto di centro                            opportunamente scaglionati, precedono il gruppo dei corridori e le autovetture al seguito, con il compito di scortare e disciplinare la marcia dei veicoli della stampa e delle società sportive.
  
- Auto Due                                    il Vice Dirigente della Scorta si posizionerà dietro l'ultimo corridore ancora in gara, tenendo alle proprie spalle il motociclista con la bandierina rossa.

Il predetto Funzionario, d'intesa con il Direttore della corsa, potrà adottare tutti i necessari accorgimenti in relazione a situazioni contingenti che dovessero verificarsi durante lo svolgimento della competizione.

Il personale di scorta avrà il compito di tutelare l'incolumità dei concorrenti, delle persone e dei veicoli al seguito, nonché quello di proibire assolutamente l'inserimento, tra i concorrenti e tra le autovetture della carovana, di automezzi non autorizzati a seguire la corsa. Inoltre, saranno adottate particolari misure di prevenzione per evitare ostruzioni delle sedi stradali, nonché per esercitare attenta vigilanza per evitare che al seguito della carovana si pongano veicoli sprovvisti del contrassegno ufficiale.



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

**SERVIZI DI VIABILITÀ**

**A cura della Polizia Ferroviaria**

Il Dirigente del Compartimento Polizia Ferroviaria del Piemonte e Valle d'Aosta è pregato di disporre i servizi di competenza in corrispondenza degli attraversamenti delle linee ferroviarie da parte dei corridori.

**A cura della Polizia Stradale**

Il Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Torino è pregato di disporre, oltre a quanto indicato nel paragrafo "servizi di vigilanza del percorso di gara", i servizi di specifica competenza con riferimento al numero di pattuglie ritenute necessarie in relazione ai punti di maggiore criticità ed in relazione a quanto disposto dai provvedimenti suindicati, vorrà assicurare anche la presenza di un cospicuo numero di pattuglie per agevolare la circolazione stradale nelle fasi di afflusso e deflusso del pubblico.

**A cura delle Polizie Municipali dei Comuni interessati**

Le Polizie Municipali di ciascun Comune interessato dal transito della gara garantiranno il presidio del percorso di gara di rispettiva competenza, così come ampiamente discusso in sede di tavoli tecnici.

**Attraversamenti del percorso di gara**

Nella vigenza del provvedimento prefettizio di chiusura della circolazione stradale in nessun caso potrà essere consentito l'impegno del percorso di gara, sia in senso di marcia che in senso contrario alla corsa. I soli mezzi di emergenza potranno inserirsi, previa comunicazioni con la Polizia Stradale. Analogamente il percorso di gara non dovrà essere interessato da spostamenti pedonali, seppur di servizio.

Si raccomanda, in particolare, a tutto il personale impiegato nei servizi di vigilanza mobile durante lo svolgimento della corsa di evitare di inserirsi all'interno del dispositivo di scorta tra la "bandiera gialla" e la "bandiera verde".

**SERVIZI DI VIGILANZA**

Il Comandante Provinciale dei Carabinieri, a mezzo dei dipendenti comandi territoriali competenti, disporrà l'intensificazione dell'attività di vigilanza nei confronti dei luoghi interessati dal transito della corsa e delle aree limitrofe, con frequenti passaggi e brevi soste, ai fini della segnalazione di ogni anomalia.

Il Comandanti della Compagnia Carabinieri di Ivrea vorrà disporre la vigilanza mobile radiocollegata alle strutture installate nei Comune di Borgofranco di Ivrea e Favria.



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

**SERVIZI DI VIGILANZA DEL PERCORSO DI GARA E DI ORDINE E SICUREZZA PUBBLICA**

**Servizi lungo il percorso da Borgofranco d'Ivrea a Strambino e per il Comune di Favria**

Saranno assicurati dal Comandante della Compagnia Carabinieri di Ivrea che si avvarrà di Ufficiali dell'Arma designati, di militari dipendenti in uniforme posti a disposizione dal medesimo Comando.

Il Comandante della Compagnia Carabinieri di Ivrea prenderà diretti accordi con i responsabili delle Polizie Municipali dei Comuni attraversati dal percorso di gara affinché, unitamente ai militari dipendenti, alle pattuglie automontate, ai volontari ed alla Protezione Civile, concorrano adeguatamente nel presidio di tutte le intersezioni individuate nel corso dei sopralluoghi effettuati con l'ausilio di personale della locale Sezione Polizia Stradale e definite nella riunione tecnica, e in particolare quelle indicate nell'allegata scheda servizi.

**Servizi lungo il percorso da Vische a San Benigno Canavese**

Saranno assicurati dal Comandante della Compagnia Carabinieri di Chivasso che si avvarrà di Ufficiali dell'Arma designati, di militari dipendenti in uniforme posti a disposizione dal medesimo Comando, di militari della Guardia di Finanza e di eventuali contingenti di rinforzo la cui consistenza sarà indicata in altra ordinanza, che saranno inviati nei luoghi e negli orari indicati nell'ordinanza di ripartizione giornaliera della Forza Pubblica.

Il Comandante della Compagnia Carabinieri di Chivasso prenderà diretti accordi con i responsabili delle Polizie Municipali dei Comuni attraversati dal percorso di gara affinché, unitamente ai militari dipendenti, alle pattuglie automontate, ai volontari ed alla Protezione Civile, concorrano adeguatamente nel presidio di tutte le intersezioni individuate nel corso dei sopralluoghi effettuati con l'ausilio di personale della locale Sezione Polizia Stradale e definite nella riunione tecnica, e in particolare quelle indicate nell'allegata scheda servizi.

**Servizi lungo il percorso da Carignano a Busano**

Saranno assicurati dal Comandante della Compagnia Carabinieri di Venaria Reale che si avvarrà di Ufficiali dell'Arma designati, di militari dipendenti in uniforme posti a disposizione dal medesimo Comando.

Il Comandante della Compagnia Carabinieri di Venaria Reale prenderà diretti accordi con i responsabili delle Polizie Municipali dei Comuni attraversati dal percorso di gara affinché, unitamente ai militari dipendenti, alle pattuglie automontate, ai volontari ed alla Protezione Civile, concorrano adeguatamente nel presidio di tutte le intersezioni individuate nel corso dei sopralluoghi effettuati con l'ausilio di personale della locale Sezione Polizia Stradale e definite nella riunione tecnica, e in particolare quelle indicate nell'allegata scheda servizi.



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

**Servizi di ordine e sicurezza pubblica connessi alla partenza**

Il dispositivo di ordine e sicurezza pubblica in occasione della partenza sarà diretto dal Commissario Capo dr.ssa Claudia TEMPO che si avvarrà delle Forze di Polizia, la cui consistenza sarà indicata in altra ordinanza, che saranno inviati per le ore 10.00 di giovedì 5 ottobre 2023 nel comune di Borgofranco di Ivrea, in piazza degli Alpini, in uniforme di servizio e con l'equipaggiamento da o.p. al seguito.

**Servizi area di arrivo**

Il dispositivo di ordine e sicurezza pubblica in occasione dell'arrivo sarà diretto dal Vice Questore Aggiunto dr. Clemente PALOPOLI che, coadiuvato dall'Ispettore Superiore Valter PONTEPRINO, si avvarrà delle Forze di Polizia, la cui consistenza sarà indicata in altra ordinanza, che saranno inviati per le ore 13.00 di giovedì 5 ottobre 2023, nel comune di Favria, in corso Giacomo Matteotti, in uniforme di servizio e con l'equipaggiamento da o.p. al seguito.

<b>DISPOSIZIONI DI SERVIZIO</b>
---------------------------------

**Si ribadisce a tutti i Responsabili dei servizi in argomento che l'apertura al traffico, dopo il passaggio dei corridori, potrà essere disposta soltanto dopo il transito del motociclista con bandierina verde, che scorta l'ultimo concorrente.**

Si raccomanda, quindi, in particolare:

- **di prendere ogni opportuno contatto con il responsabile dell'organizzazione per ogni esigenza di rispettiva competenza, inclusa l'eventuale consultazione degli atti autorizzativi nella disponibilità dell'organizzazione;**
- di far eseguire la preventiva ed accurata ispezione e le bonifiche del caso, comprese le zone dei parcheggi dei mezzi dell'organizzazione e delle persone accreditate e quelle destinate agli intrattenimenti per il pubblico, avendo cura di far presidiare i luoghi capaci di celare insidie;
- di prestare particolare attenzione ai luoghi a rischio individuati dall'organizzazione e nei quali la stessa predisporrà le misure di competenza a tutela della pubblica incolumità, in relazione soprattutto all'elevata concentrazione di persone;
- di far svolgere un'attenta attività di vigilanza, anche al fine di individuare persone intenzionate ad attuare azioni contrarie allo spirito dell'iniziativa o comunque non consentite, sfruttando la visibilità derivante dallo svolgimento dell'evento;
- di mantenere gli opportuni contatti con il personale della Polizia Stradale e del Corpo delle locali Polizie Municipali presenti sul posto, per gli aspetti di rispettiva competenza.
- di adottare opportune misure per prevenire ogni turbativa della manifestazione e per reprimere ogni attività illegale, supervisionando tutti i servizi disposti ed assicurando il personale intervento dove necessario.



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1<sup>^</sup> - Ordine e Sicurezza Pubblica**

Si raccomanda, nel modo più assoluto, a tutte le Forze di Polizia impegnate direttamente o indirettamente nei predetti servizi, di disporre affinché nessun dipendente in abiti civili o in divisa sostì all'interno del percorso di gara, (all'interno della transennatura sul suolo di gara), con particolare riferimento all'ultimo chilometro, al fine di garantire l'incolumità sia del personale stesso che dei concorrenti impegnati nella gara e nella volata finale della competizione.

I Responsabili dei servizi di ordine e sicurezza pubblica si terranno in continuo contatto con gli Ufficiali dei Carabinieri responsabili dei tratti di percorso, con il Responsabile dei servizi della Polizia Stradale, nonché con gli organizzatori della manifestazione al fine di assicurare gli eventuali necessari interventi a tutela dell'ordine pubblico.

**ALTRI SERVIZI**

**Servizi della DIGOS**

Il Dirigente della DIGOS assicurerà i servizi di specifica competenza, con personale dipendente.

**Ufficio Prevenzione Generale e canali radio**

Il sigirigente dell'Ufficio Prevenzione Generale Soccorso Pubblico disporrà l'impiego di personale esperto in sala operativa per il necessario raccordo tra i servizi di ordine e sicurezza pubblica e quelli di scorta assicurati dalla Sezione Polizia Stradale di Torino.

Saranno operativi i seguenti canali radio:

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| ▪ Servizi di ordine pubblico                                | O.P. 1 Tetra Digitale    |
| ▪ Servizi di viabilità (Polizia Stradale)                   | 30 TX – 77 RX in chiaro. |
| ▪ Auto-motomezzi della Polizia Stradale di Torino di scorta | 50 RX – 50 TX.           |

**TRATTAMENTO ECONOMICO**

***Al personale impiegato nei suddetti servizi compete l'indennità di o.p. secondo quanto stabilito dalla normativa vigente.***

---===0000000===---

Si richiamano le disposizioni impartite nel corso della riunione tecnica del 29 settembre u.s.



**QUESTURA DI TORINO**  
**Ufficio di Gabinetto**  
**Sezione 1^ - Ordine e Sicurezza Pubblica**

-----ooo0ooo-----

Di ogni novità ed emergenza dovrà essere data immediata comunicazione a questo Ufficio di Gabinetto.

**Allegati**

Si allega alla presente:

- Allegato 1 - cronotabella orari passaggio corsa;
- Allegato 2 – scheda servizi presidi intersezioni stradali;
- Allegato 3 – nulla osta della Città Metropolitana di Torino;
- Allegato 4 – decreto della Prefettura di Torino;
- Allegato 5 – provvedimento del Comune di Borgofranco d'Ivrea;
- Allegato 6 – provvedimento del Comune di Favria;

Di ogni novità ed emergenza dovrà essere data immediata comunicazione a questo Ufficio di Gabinetto.

tc

IL QUESTORE  
Ciarambino

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ciarambino', written over the printed name.