



ATTO N. DD 3160

DEL 30/05/2023

Rep. di struttura DD-UC1 N. 527

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA' - VIABILITA' 1

OGGETTO: S.P. n. 49 di "Ribordone" alla PK 4+350 circa, in territorio del Comune di SPARONE. Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi e limitazioni al transito per delimitazione di area di cantiere e REVOCA PARZIALE Ordinanza n. 3127 DEL 29/05/2023 (Città Metropolitana di Torino - Soc. ALPI-VERT snc Località Nusuglie, 44 -10080 LOCANA (TO) - Messa in sicurezza delle pareti rocciose).

Premesso che:

- a seguito delle condizioni meteorologiche avverse caratterizzate da precipitazioni sul territorio del Comune di Sparone, lungo S.P. 49 di "Ribordone" alla pk 4+350 circa si sono verificati smottamenti del versante di monte con caduta masso sulla sede stradale;
- a tal fine la Ditta appaltatrice dei lavori. Soc. ALPI-VERT snc Località Nusuglie, 44 -10080 LOCANA (TO), al fine di consentire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza, ha richiesto la regolamentazione della circolazione stradale mediante sospensione della circolazione a tutti gli utenti per la delimitazione di area di cantiere, lungo il tratto della S.P. 49 di "Ribordone" oggetto di intervento, come indicato nell'ordinanza n. **3127 del 29/05/2023**
- - Committente: C.M.To
- - Ditta appaltatrice: Soc. ALPI-VERT snc Località Nusuglie, 44 -10080 LOCANA (TO);

Ciò premesso e considerato, l'approvvigionamento del materiale necessario alle lavorazioni dalla ditta fornitrice ha subito dei ritardi pertanto si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, alla regolamentazione della circolazione stradale, alla revoca della precedente ordinanza di sospensione della circolazione n. **3127 del 29/05/2023** con istituzione dei seguenti obblighi e limitazioni al transito per delimitazione di area di cantiere lungo la S.P. n. 49 di "Ribordone" in prossimità della prog. Km. 4+350 :

chiusura al transito in entrambi i sensi di marcia a tutti i veicoli (ad eccezione dei mezzi di soccorso , forze dell'ordine e scuolabus)

- - il giorno 31/05/2023 tra le ore 08,00 alle ore 12,00 e 13,00 alle ore 18,00
- - dal giorno 07/06/2023 al giorno 16/06/2023 dalle ore 08,00 alle ore 12,00 e dalle ore 13,00 alle ore 18,00 dei giorni feriali , **fatta salva la possibilità di riapertura anticipata istituendo nel caso di necessità un senso unico alternato fino a conclusione dei lavori.**



l'istituzione di un senso unico alternato, regolato da impianto semaforico e/o movieri :

- - il giorno 01/06/2023 tra le ore 08,00 alle ore 12,00 e 13,00 alle ore 18,00
- - dal giorno 05/06/2023 al giorno 06/06/2023 dalle ore 08,00 alle ore 12,00 e dalle ore 13,00 alle ore 18,00

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell'Unità Operativa n. 03 geom. Flavio GIAI MINJET;

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

DETERMINA

lungo il tratto stradale della S.P. n. 49 di "Ribordone" alla PK 4+350 circa , in territorio del Comune di SPARONE, la regolamentazione della circolazione stradale mediante:

chiusura al transito in entrambi i sensi di marcia a tutti i veicoli (ad eccezione dei mezzi di soccorso , forze dell'ordine e scuolabus)

- - il giorno 31/05/2023 tra le ore 08,00 alle ore 12,00 e 13,00 alle ore 18,00
- - dal giorno 07/06/2023 al giorno 16/06/2023 dalle ore 08,00 alle ore 12,00 e dalle ore 13,00 alle ore 18,00 dei giorni feriali , **fatta salva la possibilità di riapertura anticipata istituendo nel caso di necessità un senso unico alternato fino a conclusione dei lavori.**

l'istituzione di un senso unico alternato, regolato da impianto semaforico e/o movieri :



- - il giorno 01/06/2023 tra le ore 08,00 alle ore 12,00 e 13,00 alle ore 18,00
- Il Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione è il geom. Flavio GIAI MINIET della Città Metropolitana di Torino e-mail: giai@cittametropolitana.torino.it;
- il committente è la Città Metropolitana di Torino;
- la ditta appaltatrice dei lavori Soc. ALPI-VERT snc Località Nusuglie, 44 -10080 LOCANA (TO), il responsabile dei lavori per l'impresa è il sig. Della Gasperina Matteo, e-mail: info@alpivert.com

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e si adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 04/03/2013, in particolare, affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

In caso di maltempo, ovvero di condizioni che possano limitare notevolmente la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione, anche successivamente all'inizio dell'attività, non sono consentite operazioni che comportino l'esposizione al traffico di operatori e di veicoli e, nel caso tali condizioni negative dovessero sopraggiungere all'inizio dell'attività, queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione di ogni e qualsiasi sbarramento e della relativa segnaletica, a condizione che lo smantellamento del cantiere e la rimozione della segnaletica non costituisca pericolo più grave per i lavoratori e l'utenza stradale. **La ditta appaltatrice dei lavori**, restano responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori, oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonché della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa; la riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata. La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116-122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 30/05/2023

IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA' -
VIABILITA' 1)

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani